



**Rapport synthèse**  
**Synthèse des ateliers de discussion**



Préparé par l'équipe du Grand dialogue régional  
pour la transition socio-écologique

4 juillet 2022



Ce projet a été réalisé avec l'appui financier  
du gouvernement du Canada.  
This project was undertaken with the financial support  
of the Government of Canada.



## CONTENU

<b>MISE EN CONTEXTE</b>	2
Forum sur la mobilité durable au Saguenay-Lac-Saint-Jean	2
Commentaires généraux à la suite de l'événement	2
<b>MÉTHODOLOGIE DE SYNTHÈSE DES RÉSULTATS</b>	3
Traitement des données brutes	3
Classement par thématiques	3
<b>SYNTHÈSE DES RÉSULTATS</b>	3
Vision : le rêve régional	3
Les priorités d'action	4
Organisation régionale	5
<b>CONCLUSION</b>	5
<b>ANNEXE</b>	6

## MISE EN CONTEXTE

Depuis déjà quelques années, plusieurs acteurs travaillent de concert afin de mobiliser les acteurs du transport actif autour des enjeux de la mobilité durable au Saguenay-Lac-Saint-Jean (SLSJ). Dans le but de concrétiser cette action, une démarche a émergé à l'automne 2021 pour organiser un forum régional sur la mobilité durable.

Le comité de coordination réunit le Conseil régional de l'environnement et du développement durable du Saguenay-Lac-Saint-Jean, En Mouvement SLSJ (TIR-SHV), le CIUSSS – Direction de santé publique, le Grand dialogue régional pour la transition socio-écologique, le ministère des Transports du Québec, Ville de Saguenay, Accès transport Domaine-du-Roy, Société de l'assurance de l'automobile du Québec, la Chaire éco-conseil de l'UQAC, la Société de transport du Saguenay, le Regroupement des aménagistes et urbanistes Saguenay-Lac-Saint-Jean, Charlevoix et Côte-Nord.

### Forum sur la mobilité durable au Saguenay-Lac-Saint-Jean

Le Forum sur la mobilité durable au Saguenay-Lac-Saint-Jean s'est tenu le 26 mai 2022 à la bibliothèque du Cégep de Chicoutimi. L'événement a réuni environ 80 de participant.e.s.

La première partie du forum avait pour objectif de dresser le portrait de la région en termes de mobilité et de déterminer les principaux enjeux à surmonter pour atteindre la mobilité durable au SLSJ. Des initiatives en cours dans la région ont aussi été présentées afin d'inspirer et d'imaginer d'autres projets porteurs. La deuxième partie se fera en octobre 2022 (date et lieu à préciser) et sera axée sur l'organisation d'ateliers de discussion pour identifier des actions et comment les appliquer dans les prochaines années.

### Commentaires généraux à la suite de l'événement

Les retours des participants démontrent une grande satisfaction relativement à l'événement et à la démarche visant une mobilité durable. Ils se sont, pour la plupart, engagés dans la démarche et sont prêts à participer au prochain forum de l'automne et aux prochaines activités de coconstruction.

Un sondage de satisfaction a été transmis à tous.les les participant.e.s une semaine après l'événement. Des 21 réponses qui ont été obtenues, il est possible de constater :

Les points forts : le lieu, l'animation (la division du temps entre les conférences et les ateliers de discussion), la logistique, les conférences, la diversité des participants.

Les points à améliorer : la durée de l'événement (laisser plus de temps à la période de questions à la suite des conférences), les ateliers de discussion (viser davantage la coconstruction), la mobilisation et les communications (aller chercher les acteurs non-convaincus), le repas.

Les personnes à inviter au prochain forum : élu.e.s, acteurs des MRC, centres de services scolaires et écoles, centres hospitaliers de la région, représentants des services municipaux du génie et des travaux publics, des ministères (MELCC, MAMH), du milieu des affaires (CQDD, PME Durable, Créneau en tourisme d'aventure), du milieu communautaire (LASTUCE, Solidarité Populaire), association touristique régionale, firmes privées, entreprises générant des déplacements, usagers, citoyens engagés, personnes marginalisées et exclues, des acteurs hors-région (partage d'initiatives).

Parmi les commentaires, notons aussi l'idée d'une plateforme en ligne pour poursuivre les échanges entre les forums, ainsi que la suggestion d'identifier des actions concrètes lors du forum d'automne et de s'assurer que les gens intéressés à y participer restent informés.

Dans les prochaines sections, la synthèse des résultats obtenus lors des activités de discussion sera présentée, mais d'abord, nous décrivons la méthodologie utilisée pour analyser les résultats.

## MÉTHODOLOGIE DE SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

L'équipe du Grand dialogue, responsable de l'animation de la journée, a récolté tous les éléments mentionnés sur des post-it au cours des ateliers de discussion. Rappelons que les échanges étaient orientés autour de 3 grandes questions, lesquelles étaient discutées en sous-groupes de 3 à 6 personnes : Comment définit-on notre mobilité durable régionale? Quelles sont nos priorités d'action? Comment devons-nous nous organiser au niveau régional?

### Traitement des données brutes

Les post-it ont été transcrits intégralement. Les seules interventions faites sur les données ont été de corriger les fautes d'orthographe et de compléter certains mots au besoin. Les post-it qui contenaient différentes idées ont aussi été scindés afin de mieux les classer par la suite.

### Classement par thématiques

Les idées mentionnées sur des post-it (environ 300) ont été réparties par thématiques (et par sous-thèmes au besoin). Dans les deux derniers blocs (priorités d'actions et organisation régionale), certains éléments ont été interchangeés afin d'avoir plus de cohérence et d'enlever de la redondance.

L'Annexe présente l'ensemble des idées qui ont été proposées, classées par questions et par thématiques.

## SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Nous proposons ici une synthèse des résultats provenant des ateliers de discussion du forum. Pour avoir accès à l'ensemble des idées, consultez l'Annexe.

### Vision : le rêve régional

Les éléments de vision de la mobilité durable au Saguenay-Lac-Saint-Jean, proposés par les participant.e.s au forum, sont assez variés et touchent plusieurs thématiques (Figure 1).

Les principales caractéristiques ou objectifs associés à la mobilité durable régionale sont :

- Le transport collectif (principalement le transport en commun et le covoiturage);
- Le transport actif (comment les infrastructures et aménagements peuvent faciliter le transport actif, en particulier au niveau des pistes cyclables et des adaptations pour l'hiver);
- La gouvernance (le rôle des élu.e.s, la concertation, la participation citoyenne, les plans et politiques et les processus);
- Les incitatifs et ressources (chez les entreprises, par le financement et la reconnaissance, pour décourager l'auto-solo).

Les éléments suivants ont aussi été relevés :

- L'urbanisme (la densification des villes, les services de proximité, la connectivité des quartiers);
- Les aménagements (des infrastructures réfléchies et des aménagements de qualité, ex: verts);
- L'éducation et les changements d'habitudes et de mentalités (sensibilisation pour agir sur la culture et les attitudes);
- L'entretien (des aménagements, des infrastructures);

→ La sécurité (pour tous les usagers et les usagères).



Figure 1 La vision du rêve régional sur la mobilité proposée par les participant.e.s au forum

### Les priorités d'action

Les priorités d'action en mobilité ont été classées selon les leviers à mobiliser ou les projets à viser (Figure 2).

En général, il est possible de constater qu'il y a des efforts importants à mettre en éducation et promotion, du côté municipal et au niveau des alternatives de transports. Les idées mentionnées seulement une fois sont classées dans la catégorie « Autres ». Il est toujours possible de consulter l'Annexe pour davantage de détails.



Figure 2 Les priorités d'action identifiées par les participant.e.s au forum

## Organisation régionale

Les participant.e.s ont proposé plusieurs pistes de réflexion autour de la manière de s'organiser, au niveau régional, qui pourront orienter la préparation du forum de l'automne ou être développées lors de ce second événement (Figure 3).

Les participant.e.s ont relevé qu'il fallait une instance régionale de mobilité durable. Le forum à l'automne pourra permettre de réfléchir plus concrètement à la forme que cette organisation pourrait prendre. Des acteurs à impliquer ont déjà été identifiés. Au niveau de la mobilisation et de l'information, il semble important d'aller chercher les élu.e.s ainsi que la voix citoyenne. Les participant.e.s ont aussi émis des pistes sur les approches à prioriser (philosophie de travail) ainsi que les grandes lignes de la démarche (étapes). Plusieurs éléments mentionnés concernent les outils à mobiliser :

- On a besoin de savoir ce qui existe (cartographie des acteurs et pratiques);
- Il serait pertinent de se doter d'un plan de mobilité à l'échelle régionale et/ou municipale (stratégie et plans de la mobilité, à l'échelle régionale et qui se décline dans les territoires);
- Des outils de communication sont nécessaires pour faciliter la planification (ex: charte à signer par les municipalités ou les organisations majeurs sur la mobilité).

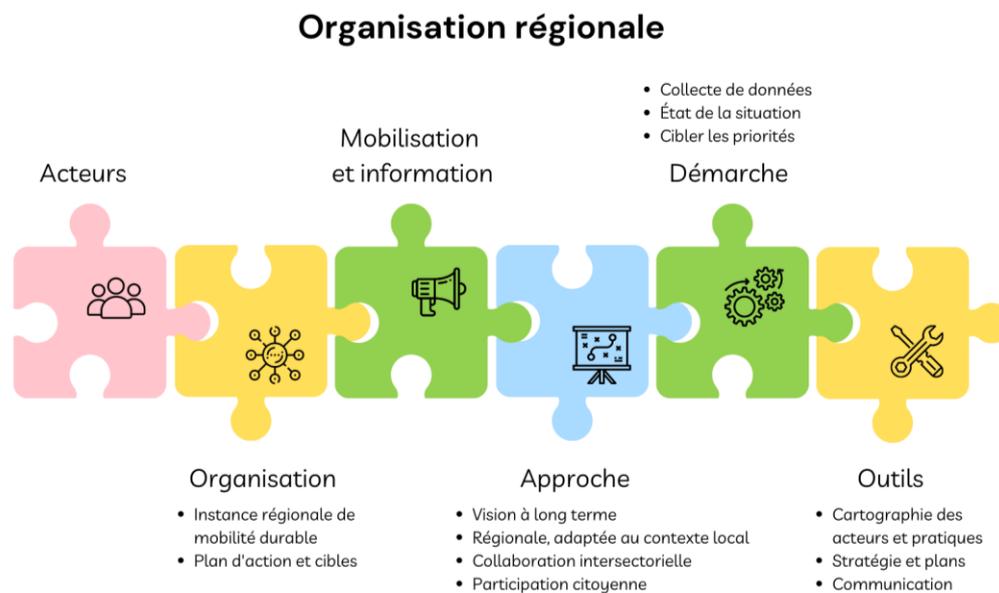


Figure 3 Les pistes de réflexion proposées sur la manière de s'organiser au niveau régional

## CONCLUSION

La première partie du Forum sur la mobilité durable au Saguenay-Lac-Saint-Jean a été un événement rassembleur, motivant et pertinent. La deuxième partie du Forum aura lieu cet automne (date et lieu à préciser). Plusieurs éléments présents dans ce rapport pourront être utilisés pour orienter les prochaines activités. Vous pouvez contacter M. Luc Chiasson, chargé de projet au CREDD, à [luc.chiasson@creddsaglac.com](mailto:luc.chiasson@creddsaglac.com) pour avoir des informations supplémentaires.

## ANNEXE

Données collectées lors du Forum sur la mobilité durable au SLSJ, le 26 mai 2022, organisées par thématiques.

### Vision : le rêve régional

#### **Territoire**

Préciser nos différences.

Stratégies/services adaptés en fonction de la population.

Moyen de passer de région en région en transport actif. (Transport collectif intermunicipal).

Repenser où on habite.

Améliorer expérience en ville (plus vert) pour réduire tendance à s'installer en nature plus loin.

#### **Modes**

Utilisation autre que l'auto-solo.

Simplifier alternatives à l'auto-solo.

Diversification des modes de transport raccourcis plus efficaces.

Intermodalité

Intermodalité des transports.

Plus d'intermodalité autobus/vélo par exemple.

#### **Urbanisme**

##### Densification

Politique à long terme : pensez à la densification des villes.

Incitatifs densification.

On s'accorde sur l'idée de densifier les villes, il subsiste un flou sur le comment le faire.

Définir le concept d'étalement urbain.

##### Proximité

Avoir plus de quartiers LEED : il y a déjà des critères de proximité des accès aux services.

Services de proximité.

Proximité (marchandises et denrées).

Concept Rue-complète.

Urbanisme actif

##### Connectivité

Mieux connecter nos centres-villes.

Parc linéaire intégré au milieu urbain mais aussi aux points essentiels de la ville.

Utilisation d'infrastructures (chemin de fer inutilisés) pour connecter par voie cyclable les quartiers éloignés.

#### **Aménagements**

##### Infrastructures

Rapprocher les bâtiments près de la rue plutôt que de mettre le stationnement en avant.

Nouveaux développements = pistes cyclables + trottoirs.

Réduire la largeur des routes, permettre de réduire la vitesse.

##### Qualité

Trottoirs avec aménagements paysagers (arbres, plantes...). C'est plus attractif.

Développer qualité paysagère, arbres, larges trottoirs. Pour aimer marcher.

Être attrayant qualité des aménagements.

Verdure (agréable milieu de vie).

#### **Transport collectif**

##### Transport en commun

Améliorer le transport collectif.

Transport en commun plus compétitif (meilleures offres)  
Rendre compétitif le transport en commun.  
Autobus vides = revoir les circuits pour rendre plus courts les trajets.  
Des navettes pour rejoindre les lieux importants comme l'hôpital. Récompense, bonus-malus, contrôler la publicité.  
Transport collectif adapté à la réalité des jeunes.  
Transport collectif gratuit.  
Transport en commun gratuit ou très peu cher, particulièrement pour les moins de 18 ans.  
Partage de véhicule  
Autobus gratuits l'été pour tous.  
Transport collectif gratuit.  
Covoiturage  
Favoriser le covoiturage.  
Développer le co-voiturage.  
Co-voiturage (court-terme)  
Co-voiturage plateforme web "amigo express régional" sécuritaire.  
Auto-partage  
Auto-partage incluant volet numérique/simple.  
Auto-partage.  
Partage VUS et pick-up pour besoins occasionnels pour réduire le pourcentage de pick-up achetés.  
Rendre l'autopartage disponible.

## **Transport actif**

### Général

Aménagement propice au transport actif.  
Transport actif + efficacité utilitaire  
Connectivité des réseaux mobilité active.  
Infrastructure cyclable et piétonne accessibles à tous. 4 saisons surtout quartiers centraux.  
Viabilité du transport actif pour petites municipalités.

### Pistes cyclables

Donner des pistes cyclables et des parcs linéaires.  
Agrandir et sécuriser les pistes cyclables.  
Plus de pistes cyclables interquartiers.  
Liens cyclables inter-ville.  
Amélioration infrastructures cyclables (plus de lien, plus d'entretien).  
Vélo bus pour l'école où c'est possible + trottibus.  
Plus de Bixi.

### Hiver

Solutions viables l'hiver.  
Avoir des trottoirs été comme hiver, hiver comme été.  
Prise en compte de l'hiver pour les déplacements actifs

## **Accessibilité**

Transport collectif inclusif et accessible tant physiquement que financièrement.  
Démocratisation de la mobilité (aînées, jeunes, mobilité réduite, personnes immigrantes.)  
Accessibilité (personnes avec moins de moyens)  
Accessibilité des transports.  
Tout le monde utilise/peut utiliser tous les transports. Il faut prendre ça en compte dans nos décisions.  
Stratégies/services adaptés en fonction de la population.

## **Sécurité**

Sécurité, aménagements des carrefours  
Sécurité et attrait des aménagements du transport actif.  
Sécurité piétons et vélos.

Possibilité de se déplacer de manière sécuritaire en vélo (réseau cyclable utilitaire). (Avancée de trottoirs pour que les voitures ralentissent).

Sécurité au niveau des déplacements chez les enfants et les adultes.

Éviter le chevauchement entre piétons et cyclistes.

Sentiments sécurité

### **Entretien**

Volonté politique d'entretien des aménagements.

Entretien des infrastructures.

Améliorer le déneigement des trottoirs

"Damer" les pistes cyclables pour les rendre utilisables l'hiver.

L'hiver entretenir les pistes cyclables.

Réparation de véhicule.

### **Éducation, habitudes et mentalités**

#### Éducation

Communication, information, accompagnements futurs aux usagers.

Éducation population et communication.

Sensibilisation comportement des gens dans leurs localisation

Faire connaître l'efficacité du transport collectif.

#### Culture

Agir sur la culture de l'automobile versus vélo.

Changement de réflexes.

Changer les réflexes (perception des distances).

Changement de mentalité.

Le modèle de la société de transport de Sherbrooke a réussi à développer une culture de l'utilisation du TC chez les jeunes

#### Attitude

Courtoisie des automobilistes.

Pas d'avoir de véhicule, mais pas utiliser pour aller au dépanneur.

Inclure les enjeux de temps dans la réflexion sur les transports en commun.

Mobilité réduite

### **Incitatifs et ressources**

#### Entreprise

Covoiturage et incitation à la mobilité durable par les entreprises.

Cibler les grandes entreprises pour instaurer des actions innovantes.

Grandes entreprises doivent aider à la mobilité des employés

Incitatifs co-voiturage en milieu de travail : essence partagée.

Implication concertée des grands employeurs pour favoriser le covoiturage.

#### Financement

Augmenter l'argent pour le développement.

Aide technologique pour alternative à l'auto.

Frais de scolarité collégiaux et universitaires couvrant les transports collectifs.

#### Reconnaissance

Liberté financière (éviter de posséder un véhicule).,

Remise de prix aux instances agissant en mobilité durable.

#### Décourager l'auto-solo

Taxer l'essence, décourager l'auto solo.

Mettre des péages sur les routes pour nous transférer le vrai prix de l'auto solo.

Plus contraindre les stationnements.

Faire des péages et mettre des contraintes fiscales et financières à "l'auto-solo".

Contraindre encore plus les déplacements en autos solo.

## **Gouvernance**

### Élu.e.s

Volonté politique affirmée vers le changement de système de mobilité.

Responsabilité et engagement des élus.

Politique pour mettre des freins

### Concertation

Plan de concertation.

Collaboration

Il faut concerter le territoire

Améliorer la communication entre les municipalités (bonne collaboration).

Gestion de projet en concertation en grands partenaires.

### Participation

Planification consultative/participative.

Inclure la voix citoyenne dans tous les nouveaux aménagements.

### Politiques et plans

Politique régionale sur la mobilité durable.

Plan de mobilité durable.

Plan d'action concerté avec cible micro vs macro à atteindre.

Un plan de mobilité dans les municipalités.

### Processus

Aide décision sur impacts mobilité.

Diminuer la complexification des processus/étapes de changement.

Alléger les processus pour améliorer les choses.

## **Les priorités d'action**

### **Municipal**

#### Densification et proximité

Lutter contre l'étalement urbain en misant sur une densification "attirante" pour une ville à échelle humaine, que les gens aient une envie d'y habiter.

Revitalisation et densification des centres-villes.

Diversifier les services pour les quartiers.

Créer plus de lieux de convivialité suscitant le vivre-ensemble et la vie de quartier (ex : + de parcs, de tables à pique-nique...).

Rendre attrayants les secteurs urbanisés comme milieux de vie. Ex : verdissement, rues conviviales.

#### Général – aménagement

Réduire les espaces de stationnement

Réflexe de mobilité durable à chaque nouveau développement (travail interservices). Ex : réfection d'une rue.

Créer des aménagements intéressants, inspirants et sécuritaires pour inciter les gens à les emprunter (éclairage, bancs, verdissements, panneaux indicateurs...)

Sécurité.

#### Gestion municipale

Réserver/planifier/augmenter les budgets municipaux conséquents pour la mobilité durable et l'aménagement durable.

Adopter (réadopter) des plans directeurs de circulation piétonne selon la densité et avec le déneigement.

#### Services

Faciliter l'accessibilité des transports actifs.

Déneigement : renouveler les flottes pour avoir des véhicules adaptés aux nouveaux aménagements.

Augmentation de disponibilité des transports actifs dans les petites municipalités. (Augmentation des horaires).

### **Projets d'aménagement spécifiques**

Utiliser une des 2 voies du pont Dubuc pour le covoiturage et le transport en commun. Proposer ça en premier et quelque chose de plus "soft" ensuite, LOL!

Pistes cyclables entre Chicoutimi et La Baie ou plus sécuritaires.  
Aménagement de pistes cyclables sécuritaires entre Chicoutimi et La Baie et ailleurs.  
Débuter par le covoiturage dans secteur Sud (Alma, Métabetchouan).  
Connexion transport collectif Alma-Saguenay.

## **Financement**

Financement

Orienter les programmes de financement vers le transport actif (selon les priorités des élus).  
Meilleure répartition des subventions.  
Arrêter construire autoroutes : réallouer argent vers projets autres.  
Réaffecter les budgets.  
Revoir la fiscalité municipale.

## **Alternatives de transport**

Général

Diversifier l'offre de services de transports durables adaptés aux secteurs. Pas de solution unique.  
Maximiser les réseaux de transports collectifs déjà existants (autobus scolaire).

Transport en commun

Transports collectifs : développer, adapter sur l'ensemble du territoire.  
Redéploiement mieux adapté du transport en commun : concentration, diversification des moyens.  
Repenser offre STS/ dans zones moins denses : remplacer autobus par taxi bus ou autre.  
Offre alternative connue, sécuritaire, fonctionnelle, attractive et conviviale.  
Plus de trains électriques.

Covoiturage et autopartage

Favoriser le covoiturage.  
Site de covoiturage et autopartage (amigo express régional).  
Système/plateforme de covoiturage. Auto-stop régional.  
Partage auto & pick-up.  
Instaurer un système d'auto-partage dans nos MRC ou municipalités.

## **Éducation et promotion**

Sensibilisation

Informé, sensibiliser (nombre, durée, coûts transport).  
Éducation, sensibilisation.  
Mieux informer les élu.e.s.  
Sensibiliser les élus d'abord.  
Sensibilisation auprès des jeunes afin de rendre la future génération plus consciente de la mobilité durable et l'appliquer naturellement.  
Travail auprès des piétons et non prioritairement auprès des voitures.

Changement de mentalité

Travailler sur le changement de la norme sociale et le changement de culture.  
Changer le paradigme de transport : de l'automobile au piéton.  
Changer la culture "relation à l'auto-solo" dans les institutions/élu.es et la population.  
Changement de culture des politiciens (paliers politiques supérieurs), mais aussi des citoyens (masse populaire).  
Développer un argumentaire parlant.  
Changement de comportement de conduite aux abords des écoles.

Expérimenter

Projet pilote de densification : démonstration, mobilité intégrée.  
Mettre en valeur les nouveaux tronçons cyclables qui sont créés chaque année. (ex: faire des inaugurations officielles, campagnes de communication, événements...)

Mobilisation

Instaurer une culture de participation citoyenne (concertation, implication).  
Organiser une journée de vigile cycliste et piétonne où le but est de se promener partout et de cartographier tous les lieux problématiques à améliorer.

Créer un événement où les élus, urbanistes et citoyens expérimentent la mobilité réduite et nomment/ciblent les lieux problématiques afin de corriger et améliorer la situation.

### **Incitatifs**

Programmes incitatifs pour transport actif.

Favoriser le covoiturage en interpellant les grands employeurs.

Responsabiliser les entreprises/institutions à mettre en place un plan de mobilité pour leurs employés.

### **Autres**

Urgence climatique. C'est grave et urgent et personne n'en parle.

Valoriser les professions (augmentation des salaires).

Assurer maintien de la main d'œuvre pour transport actif.

Questionner notre rapport au temps et l'abolition des distances que la voiture a permis.

Choix d'un lieu de résidence près des services.

La question démographique est essentielle à prendre en compte. S'interroger collectivement sur comment attirer et retenir les jeunes et la relève joue un rôle sur la vision collective plus durable.

## **Organisation régionale**

### **Acteurs**

Municipalités, MRC, ministère, grands employeurs, citoyens, CSS.

PDG, CIUSSS, DG scolaire (jeunes, collégial, UQAC).

Kinésiologues CSSS, Élus (mairie), TIR (OSBL), comité de citoyens.

Parti politique.

Élus de toute la région.

Inclure le CN (train) dans les discussions pour les nouveaux aménagements cyclistes car il y a aussi enjeux sur les passages à nouveau.

### **Organisation**

Création d'une entité de mobilité durable avec une approche régionale pour relier les acteurs et mettre en œuvre un plan d'action.

Agence régionale de mobilité durable.

Comité régional travaillant sur un plan d'action ou gestion de projet régional. Cible à atteindre.

Créer une table régionale du transport durable.

Table de concertation régionale, TIR-SHVMD : saines habitudes de vie et mobilité durable.

Comité en place de grands acteurs régionaux.

Table inter-régionale de concertation Saguenay Lac-Saint-Jean sur la mobilité durable. Faire des forums annuels

Faire renaître le centre de gestion des déplacements.

CADUS. Redéfinir le rôle et le mandat de l'organisme comme mandataire régional.

Présence d'un dealer régional en mobilité.

### **Mobilisation et information**

Lobbying politique, sensibilisation, pression.

Sensibilisation population et des élus.

Sensibiliser les citoyens, Grand dialogue à commencer par les jeunes par les gens de la région, (véhicule à utiliser).

Ne pas oublier que la voix citoyenne ou un gros impact sur la vie municipale et peut grandement influencer les élus.

### **Approche**

Se doter d'une vision long terme.

Régional : local adopté à leur contexte.

Collaborer et travailler ensemble.

Forcer la concertation mutuelle avec localité pour bonifier les projets.

Éviter le travail en silo.

Identification des problématiques par les citoyens (recueilli par politiciens lors du porte-à-porte des élections).

Voie de participation citoyenne dans la STS. (Pour avoir point de vue des utilisateurs).

Créer plusieurs événements comme celui auquel on assiste et participe aujourd'hui et qui mélange les expertises et les rôles (élus, employés, citoyens...).

Autres événements comme forum mobilité pour favoriser l'intersectionnalité.

## **Démarche**

Étude ou collecte de données sur la mobilité durable et moyens de transport de la région (ex : origine-destination).

Analyser l'état de situation de la main d'œuvre. Assurer la relève.

Cibler les priorités (secteurs problématiques pour chaque village).

Réalisation d'un cadastre plus en adéquation avec les enjeux de mobilité active et durable de notre époque.

## **Outils**

### Cartographie des acteurs et pratiques

Cartographie des acteurs-qui fait quoi.

Inventaire de tout ce qui existe afin de partager.

Partage des initiatives et bons coups.

Boîte à outils des meilleures pratiques en mobilité durable. (ex : campagne de sensibilisation, sécurité routière).

Bon recensement.

### Stratégie et plans

Stratégie régionale qui oriente les différents plans des organismes du territoire.

Plan de mobilité intégré régional.

Plan de mobilité durable municipal et régional coordonné avec le plan de développement durable.

Développement d'un plan de déplacement entre les municipalités (intra région).

Produire des plans de mobilité durable inter-MRC.

Créer un plan de mobilité durable pour optimiser les réseaux existants et améliorer la connectivité au sein des collectivités et entre les collectivités.

Plan de transport doit inclure réseau routier et mode de transport alternatif.

Plan mobilité durable basé sur les besoins de la population, concerté avec le reste du Saguenay Lac-Saint-Jean, "forme urbaine".

Réviser le plan de transport (MAMH).

Instaurer des programmes cadres qui contiennent des objectifs (pour plus d'attractivité des transports actifs).

### Communication

Élaborer des outils de communication qui facilitent la planification et les connaissances sur les sentiers, pistes cyclables et accès.

Création d'une charte (à signé par MRC et municipalité et organisations majeurs) sur la mobilité durable.

## PARTENAIRES FINANCIERS ET PUBLICITÉ



Ce projet a été réalisé avec l'appui financier du gouvernement du Canada.  
This project was undertaken with the financial support of the Government of Canada.

