

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE | PARTENAIRES

### **Alma et Saguenay: 60% des conductrices et conducteurs ignorent les piétonnes et les piétons, selon des observations récentes**

Alma, le 7 octobre 2025 – Des observations menées par le Conseil régional de l'environnement et du développement durable du Saguenay-Lac-Saint-Jean à Saguenay et Alma révèlent des données préoccupantes sur le respect de la priorité piétonne. Sur 225 conductrices et conducteurs observé-es, seulement 32% ont respecté le Code de la sécurité routière et immobilisé leur véhicule pour laisser passer les personnes qui souhaitaient traverser au passage pour piétons.

Ces observations ont été réalisées dans le cadre de la campagne de sensibilisation *Tu vois des piéton-nes? STOP!* lancée aujourd'hui par Piétons Québec et pressant les conductrices et les conducteurs à respecter la priorité piétonne [www.pietons.quebec/stop](http://www.pietons.quebec/stop).

« Les chiffres parlent d'eux-mêmes, » déclare Maude LeBlanc, chargée de projet au CREDD Saguenay-Lac-Saint-Jean. « Quand nous constatons que 60% des conducteurs et conductrices observé-es ignorent les piétonnes et piétons ayant la priorité de passage, nous réalisons l'importance de nous associer à cette campagne de Piétons Québec qui invite les personnes au volant à adopter un réflexe simple : lorsqu'on voit une personne à pied, on la considère comme un panneau d'arrêt vivant – et on s'arrête pour la laisser passer ».

Trop souvent toléré et perçu comme un geste sans conséquence au Québec, le non-respect de la priorité piétonne est toutefois un facteur contributif majeur de plusieurs collisions chaque année<sup>1</sup> et génère un fort sentiment d'insécurité chez les personnes qui se déplacent à pied. Face à ces constats, Piétons Québec, le CREDD du Saguenay-Lac-Saint-Jean et TRACÉ | Centre de gestion des déplacements du Saguenay-Lac-Saint-Jean, pressent la population à adopter les bons réflexes en présence de personnes qui se déplacent à pied. « Le sentiment de sécurité peut être un frein important aux déplacements actifs, comme la marche. Même si les municipalités améliorent les aménagements, les comportements des automobilistes doivent être cohérents et conformes pour assurer la sécurité des personnes piétonnes » ajoute Justin Carrier, directeur général de TRACÉ.

---

<sup>1</sup> Rapport d'analyse des décès de piétons 2018-2020 | Société de l'assurance automobile du Québec, 2025 : « Les trois comportements des conducteurs le plus souvent cités par le comité pour ce sous-groupe de collisions [collisions n'impliquant qu'un seul véhicule circulant tout droit, tournant à gauche ou à droite] sont *L'omission du conducteur de céder le passage*, *L'inattention* et *La vitesse inappropriée*. », p.43.  
<https://saag.gouv.qc.ca/blob/saag/documents/publications/espace-recherche/rapport-deces-pietons-2025-final.pdf>

L'obligation de céder le passage aux piétonnes et aux piétons est prévue au Code de la sécurité routière (CSR) aux articles 349, 359.1, 363, 364, 369, 370, 404, 405, 408, 409 et 410. De plus, en vertu du principe de prudence, on doit faire preuve d'une prudence accrue envers les personnes qui se déplacent à pied, comme elles sont les plus vulnérables.

Depuis 2015, Piétons Québec agit pour replacer les piétonnes et les piétons au cœur de notre système de mobilité. Le CREDD Saguenay-Lac-Saint-Jean est fier de s'associer à la campagne *Tu vois des piétonnes? STOP!* qui s'inscrit dans cette volonté en encourageant la population à adopter un comportement à la fois conforme au CSR et guidé par le civisme et la courtoisie.

La campagne *Tu vois des piétonnes? STOP!* de Piétons Québec est rendue possible grâce au soutien financier du gouvernement du Québec dans le cadre du Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière.

-30-

### **Renseignements**

Maude LeBlanc – Chargée de projet  
581-306-5476 – maude.leblanc@creddsaglac.com

### **À propos du CREDD Saguenay-Lac-Saint-Jean**

Le Conseil régional de l'environnement et du développement durable du Saguenay-Lac-Saint-Jean (CREDD) est un organisme à but non lucratif fondé en 1973. Il s'agit, à ce titre, du premier conseil régional de l'environnement à avoir été créé au niveau national.

Notre organisme veille à ce que l'environnement demeure au cœur des priorités du développement régional et qu'il fasse partie intégrante des décisions. Nous collaborons avec tous les acteurs régionaux afin que nous puissions être collectivement fiers de contribuer au mieux-être de notre société tout en assurant notre développement régional.

Le Conseil régional de l'environnement et du développement durable du Saguenay-Lac-Saint-Jean agit à titre d'interlocuteur régional privilégié auprès du gouvernement du Québec pour la concertation en matière d'environnement, d'éducation relative à l'environnement et pour la promotion du développement durable.

[www.creddsaglac.com](http://www.creddsaglac.com)

### **À propos de TRACÉ**

TRACÉ est le nouveau centre de gestion des déplacements (CGD) pour la région du Saguenay – Lac-Saint-Jean. L'organisation a été fondée plus tôt cette année à la suite d'une mobilisation régionale importante, notamment par l'entremise des forums régionaux sur la mobilité durable.

Par une approche collaborative et inclusive, TRACÉ agit auprès des organisations et du public pour favoriser le développement et la promotion de solutions novatrices en matière de gestion des déplacements et de mobilité durable, afin que toutes et tous aient accès à des options de transport actifs, collectifs et partagés adaptés à leurs besoins.

[www.trace-slsj.ca](http://www.trace-slsj.ca)

### **À propos de Piétons Québec**

Piétons Québec est l'organisation nationale de défense collective des droits des piétons.

Exigeante, optimiste et inclusive, elle revendique la sécurité et le confort pour toutes les personnes se déplaçant à pied au Québec. En raison des avantages immenses, autant individuels que collectifs, de se déplacer à pied, elle s'attache également à valoriser la marche comme mode de déplacement et à en augmenter sa pratique.

Axée sur la collaboration et le partenariat, elle sensibilise, mobilise, outille et influence les citoyens ainsi que les décideurs publics afin de transformer les normes sociales, le cadre réglementaire et les environnements bâtis en faveur des piétons.

[www.pietons.quebec](http://www.pietons.quebec)